

Alle Bestellungen aus dieser Liste werden portofrei geliefert!
All orders from this list will be posted free of charge (except over-seas, sorry)

- 1 **Amundsen, Roald og Lincoln Ellsworth.** Den forsten flukt over Polhavet. Oslo, Gyldendal, 1926. Mit zahlreichen Tafeln und 1 mehrfach gefalteten Karte. 264 S. Groß-Oktav. Original-Halbleder mit hübscher Rückenvergoldung. € 80,-
Erste Ausgabe. - "Narrative of the Amundsen - Ellsworth - Nobile North Polar flight , 1926, in the airship 'Norge' from King's Bay, West Spitsbergen, over the North Pole to Teller, Alaska. " (Arctic Bibl. 410). - Enthält Beiträge von Gustav S. Amundsen, B. L. Gottwaldt, Joh. Hover, Finn Malmgren, Hj. Riiser-Larsen.
Ein sehr gutes, sauberes Exemplar.

- 2 **Amundsen - Arnesen, Odd.** "Norge"-Faerden bak kulissene. Oslo, Tonsberg, 1926. Mit zahlreichen Tafeln. 102 S. Neues, schlichtes Halbleinen. € 18,-
Ein Blick hinter die Kulissen der "Norge"-Fahrt.
Durchgehend gebräunt.

Gescheiterte Ballonfahrt zum Nordpol

- 3 **Andree, S(alomon) A.** Dem Pol entgegen. Auf Grund der während Andrees Polarexpedition 1897 geführten und 1930 auf Vitö gefundenen Tagebücher S. A. Andrees, N. Strindbergs und K. Fraenkels hrsg. von der Gesellschaft für Anthropologie und Geographie. Aus dem Schwedischen von Th. Geiger. Leipzig, Brockhaus, 1930. Mit Frontispiz, 97 Abbildungen auf Tafeln, 5 Kartenskizzen sowie 13 Skizzen im Text. XIII, 278 S., 1 Bl. (Verlagsanzeigen). Groß-8°. Originalleinen. € 45,-
Erste deutsche Ausgabe. - Am 11. Juli 1897 starteten Andree mit seinen Begleitern Strindberg und Fraenkel von der Däneninsel aus Richtung Nordpol. Die Expedition blieb 33 Jahre verschollen und wurde erst 1930 von norwegischen Robbenfängern entdeckt. Anhand der aufgefundenen Tagebücher und Aufzeichnungen lässt sich der Weg der 3 Reisenden verfolgen.
Einband fleckig und etwas ausgebleicht. Vorsätze erneuert. Innen ein sauberes, gutes Exemplar.

Weltumsegler und Freibeuter

- 4 **Anson, George.** Des Herrn Admirals, Lord Ansons Reise um die Welt, welche Er als Oberbefehlshaber über ein Geschwader von Sr. Großbritannischen Majestät Kriegsschiffen, die zu einer Unternehmung in die Südsee ausgeschiedt worden, in den Jahren 1740, 41, 42, 43, 44 verrichtet hat, aus dessen Aufsätzen und Urkunden zusammengetragen ... von M. Richard Walter ... aus dem Englischen übersetzt. Neue, durchgehends verbesserte und vermehrte Auflage. Göttingen, A. Vandenhoeck, 1763. Mit 14 (12 gefalteten) Kupferkarten und Plänen und 20 gefalteten Kupfertafeln. XLIV, 570 S., 17 Bll. (Begriffserklärungen und Index). Schlichter Pappband der Zeit mit verblichenem, handschriftlichem Rückentitelschild. € 2.800,-

Anson (1697-1762), englischer Freibeuter und Weltumsegler, lief im September 1740 von Portsmouth zu einer Kaperfahrt nach den spanischen Häfen an der Westküste Südamerikas aus. Sein Geschwader bestand aus acht Schiffen. Die Reise führte durch die Le-Maire-Straße nach den Juan-Fernandez-Inseln, an der amerikanischen Westküste bis Mexiko und über den großen Ozean nach den Marianen (Tinian-Inseln). Über Macao und das Kap der guten Hoffnung erreichte er 1744 wieder England. Den offiziellen Reisebericht verfasste der auf dem Schiff "Centurion" mitreisende Kaplan P. Walter. Das Buch wurde ein großer Erfolg, erreichte bis 1776 fünfzehn Auflagen und erschien in vielen Übersetzungen. - Anson waren keine Entdeckungen gelungen, aber seine Fahrt erregte großes Aufsehen. Auf seinen nautischen Beobachtungen bauten sich, wie schon M.C. Sprengel sagt, größtenteils die Entdeckungen auf, die anschließend in dem südlichen Teil des großen Ozeans gemacht wurden. "Anson returned from his four year circumnavigation with the spoils of the Manila treasure-ship, and an equal treasure in hard-won experience, his own, and that of the other officers who were to be the backbone of the British navy for a generation. Possibly no voyage excited more patriotic fever than this; and none other before Cook's exited so much interest in the Pacific." (J.C.Beaglehole, I, p.LXXVII)

Henze I, 82 f.; Graesse I, 141, Stuck I, 10; South African. Bibliogr., I, 74; DNB., Comp.Ed. 42f. - Durchgehend etwas gebräunt und fleckig, im Ganzen aber ein ordentliches Exemplar.

Göttingen 1763. With 14 (12 folding) maps and plans, and 20 folding plates. Contemp. boards with handwritten label.

Anson left England to circumnavigate the earth with 8 ships in 1740. By the time he reached Peru, he was down to one ship, the 'Centurion'. This voyage has been called "one of the most arduous voyages in the history of sea adventure". He was finally rewarded by the capture of the Spanish Manila galleon, which he encountered off Cape Espiritu Santo. He took the prize back to Macao, and returned to England via the Cape of Good Hope. The prize money made him a rich man for life. Anson's chaplain recorded the circumnavigation. It is "written in brief, perspicuous terms" wrote Thomas Carlyle, "a real poem of its kind, or romance all fact; one of the pleasantest little books in the world's library at this time." - Some slight browning and spotting throughout. A good copy on the whole.

- 5 **Arnesen, Odd og Ejnar Lundborg.** 'Italia'-Tragedien pa naert hold. Oslo, Gyldendal, 1928. Mit zahlreichen Abbildungen auf Tafeln und 1 gefalteten Karte. 200 S. Groß-Oktav. Originalleinen. € 28,-
Die Italia-Tragödie hautnah. Arnesen begleitete die Italia als Reporter und überlebte den Absturz. Lundborg war der Pilot der Fokker, der das "rote Zelt" erreichte, Nobile ausflog, sich aber bei der zweiten Landung überschlug und selbst "schiffbrüchig" wurde.
Einband mit Gebrauchsspuren. Innen ein sauberes Exemplar.
- 6 **Banning, George Hugh.** Im Zauber mexikanischer Gewässer. Leipzig, Brockhaus, 1926. Mit 69 Tafeln und 1 Karte. 261 S. Originalleinen. - Buchrücken leicht fleckig, sonst schönes Exemplar. € 24,-
- Rallye quer durch Asien**
- 7 **Barzini, Luigi.** Peking - Paris im Automobil. Eine Wettfahrt durch Asien und Europa in sechzig Tagen. Mit einer Einleitung von Fürst Scipione Borghese. Leipzig, Brockhaus, 1908. Mit 168 Abbildungen und 1 mehrfach gefalteten Karte. 558 S. Groß-8°. Illustriertes Originalleinen. € 240,-
Erste deutsche Ausgabe. Der Verfasser begleitete als Journalist den Itala-Wagen des Fürsten Scipione-Borghese, der diese bemerkenswerte Rallye überlegen gewann.
Drahtheftung angerostet, handschriftlicher Besitzvermerk auf fliegendem Vorsatz, leichte Gebrauchsspuren. Im Ganzen gutes Exemplar.
Leipzig, Brockhaus, 1906. 558 pp. Large octavo. With 168 illustrations and a folding map. Illustrated publisher's cloth.
The author accompanied the winning car in this exceptional rallye, an "Italia" belonging to Prince Scipione-Borghese. - Staples slightly rusted, old owner's inscription on endpaper.
- Enthält auch einiges über Winterlagerung!**
- 8 **Bauer, M. H.** Das Motorboot und seine Behandlung. 6. verbesserte und vermehrte Auflage. Berlin, Schmidt, 1920. Mit 3 mehrfach gefalteten Tafeln und 97 Abbildungen im Text. 280 S., 28 Bll. (Anzeigen). Klein-8°. Original-Leinen. = Motorschiff- u. Yachtbibliothek, 2. € 90,-
Das Werk enthält eine "allgemeine Übersicht über die Einzelheiten des Motorbootes, seiner Maschinenanlagen und seines Betriebes." (Vorwort).
Einband angeschmutzt und leicht bestoßen, Rücken leicht eingerissen, papierbedingte Bräunung. Sonst ein gutes Exemplar.
- 9 **Beebe, William.** 923 Meter unter dem Meeresspiegel. Neue Ausgabe. Wiesbaden, Brockhaus, 1952. Mit 56 Abb. im Text und auf Tafeln sowie 1 Karte. 284 S. Originalleinen mit Originalumschlag. - Leichte Gebrauchsspuren. € 15,-
Beebe (1877-1962), Fischkundler und Tiefseeforscher, Direktor am Department of Tropical Research in New York, tauchte 1934 bei den Bermuda-Inseln mit einer selbstkonstruierten Stahlkugel bis in 923 m Tiefe. Er entdeckte zahlreiche neue Tiefsee-Fischarten und erforschte deren Lebensweise. - Das Werk beschäftigt sich eingangs ausführlich mit der Geschichte des Tauchens. - Mit gutem Bildmaterial.
- 10 - Das Zaca-Abenteuer. Forscherfahrt in die Fischgründe des Pazifik. Leipzig, Brockhaus, 1939. Mit 52 Tafeln und 1 Karte. 230 S. Groß-8°. Originalleinen. - Ordentliches Exemplar. € 20,-
- 11 **Bertram, Hans.** Flug in die Hölle. Bericht von der "Bertram-Atlantis-Expedition". Berlin, Drei Masken, (1933). Mit 175 Abbildungen und 2 gefalteten Karten. 204 S. Groß-8°. Originalleinen. € 25,-
Wegen eines Defektes an seiner Junkers-Maschine mussten der Verfasser und sein Co-Pilot an der Nordwest-Küste Australiens notlanden. Sie verbrachten hier 53 Tage, bis sie von Eingeborenen gefunden wurden.
Einband etwas fleckig, Vorsätze erneuert. Durchgehend etwas gebräunt.
- Der Seespiegel Mohit**
- 12 **Bittner, Maximilian & Wilhelm Tomaschek.** Die topographischen Capitel des indischen Seespiegels Mohit. Übersetzt von M. Bittner, mit einer Einleitung sowie mit 30 Tafeln versehen von W. Tomaschek. Festschrift zur Erinnerung an die Eröffnung des Seeweges nach Ostindien durch Vasco da Gama (1497), hrsg. von der k. k. Geographischen Gesellschaft in Wien. Wien, Vlg. d. k. k. geogr. Ges., 1897. Mit 30 Karten auf 28 Tafeln (davon 1 gefaltet). VI, 92 S. Folio. Original-Broschur. € 300,-
"Die in vorliegender Festschrift zum erstenmale in's Deutsche übersetzten Capitel des vom türkischen Admiral Seidî 'Alî im Jahre 1554 compilirten Seespiegels stellen uns den Abschluss des orientalischen Wissens über die Küstengebiete und Inseln des indischen Beckens dar, und die aus dem Mohit reconstruirten Kartenbilder führen uns unmittelbar in die Neuzeit ein, zu deren Beginn die (...) Nation der Portugiesen die Herrschaft über die indischen

Seewege auf ein volles Jahrhundert hinaus erkämpft hat." - Die der Übertragung Bittners zu Grunde liegende Handschrift geht auf das Jahr 1558 zurück und war 1832 von Hammer-Purgstall in Konstantinopel für die Wiener Hofbibliothek erworben worden. Seidî Alîs Text erhält besonderen Wert durch die Verarbeitung arabischer, persischer und indischer Lotsenbücher, deren Autoren benannt werden.

Umschlag angestaubt und leicht defekt, innen gutes, unaufgeschnittenes Exemplar.

Vienna 1897. VI, 92 pp. Folio. With 30 maps on 28 sheets (1 folding). Original printed wrappers.

This is the first German translation of this chapter of Admiral Seidî Alî's book on navigation. It contains the knowledge of the Orientals of the coast and islands of the Indian Ocean up to ca 1560. Seidî used contemporary Arabian, Persian and Indian pilot's books for his work and gives the authors' names. The maps are reconstructed from the Mohit's text. - Wrappers dusty and with some slight signs of wear. A good, unopened copy within.

- 13 **Bittrich, Friedrich Otto.** Orient ohne Schleier. Mit 20 PS auf Umwegen zum Persischen Golf. Berlin, Safari, (1941). Mit 62 Abbildungen und 4 Karten. 268 S. Original-Halbleinen

€ 10,-

Er überflog den Nord- und Südpol

- 14 **Byrd, Richard E.** Aufgezogener Porträtdruck (9 x 13 cm) mit eigenhändiger Unterschrift. Ca. 1930.

€ 200,-

Der amerikanische Admiral und Polarforscher Byrd überflog 1926 als erster den Nordpol, 1929 den Südpol und unternahm mehrere Expeditionen in die Antarktis. Das Bild zeigt ihn mit Neville, Acosta und Balchen. - **Beiliegend** Karte (14 x 9) mit zeitgenössischem Porträtdruck, eigener Unterschrift und Gruß von Bernt Balchen. Der norwegische Pilot Balchen begleitete Byrd und Ellsworth auf ihren Expeditionen.

A mounted, signed photographic portrait (9 x 13 cm.).

The picture shows Admiral Byrd with Neville, Acosta and Balchen. - And: An autographed portrait of the Norwegian pilot Bernt Balchen.

Die erste Weltumsegelung des großen Seemanns

- 15 **Cook - Hawkesworth, John.** Geschichte der Seereisen und Entdeckungen im Süd-Meer welche auf Befehl Sr. Großbritannischen Majestät unternommen, und von Commodore Byron, Capitain Wallis, Capitain Carterer und Capitain Cook im Dolphin, der Swallow, und dem Endeavour nach einander aufgeführt worden sind; aus den Tagebüchern der verschiedenen Befehlshaber und den Handschriften Joseph Banks Esq. Aus dem Englischen von Johann Friedrich Schiller. 3 Bände. Berlin, Haude und Spener, 1774. Mit zusammen 50 (von 52) teils gefalteten Karten und Plänen (Karte 20 in Kopie) sowie 10 nicht nummerierte Tafeln. Lederbände der Zeit mit hübscher Rückenvergoldung.

€ 3.000,-

Seltene erste deutsche Ausgabe. - "Hawkesworth wrote the official account of only Cook's voyage (...)" (Cox I, 19 f). "Captain James Cook was the most intrepid and resourceful navigator of the century, if not of all time. This, his first voyage to the South Seas, had for the immediate objective the observation of the transit of the Venus across the sun. For this purpose the island of Tahiti had been chosen upon the advice of Captain Wallis. An able body of scientists accompanied the expedition. (Green, Banks, Parkinson (...). After completing their astronomical duties, they took up in earnest the problem of settling questions long waiting solution of what lands and land connections existed in the great southwest area of the Pacific. The chief results were: No large land mass area occupied that area, New Zealand was circumnavigated for the first time (...), the great portion of Australia was explored (...)" (Cox I, 57). Cooks erste Weltumsegelung wird in Bd. II und III ausführlich behandelt. Byrons' Reise mit der Dolphin führte 1764/65/66 von Rio de Janeiro durch die Magellanstraße in die Südsee nach Java und von dort über das Kap zurück nach England. Wallis segelte ebenfalls mit der Dolphin 1766, 67, 68 von Patagonien durch die Magellanstraße in die Südsee und über Java am Kap vorbei zurück; wie auch Carterer mit der Swallow in den Jahren 1766, 67, 68 und 69, die alle drei ihre Tagebucheinträge in Bd. 1 wiedergeben. Mit interessantem Kartenmaterial (Neuseeland, Feuerland, Magellanstraße...) und schönen Kupfertafeln von Südsee-Inseln, Waffen, Eingeborenen, Kunstgegenständen, Booten und u. a. einem Känguruh. {Dieses Exemplar mit 10 zusätzlichen Kupferstichen mit deutschem Text. . Borba de Moraes gibt als 2. Übersetzer G. Forster an, der hier aber nicht genannt wird.

Hocken, New Zealand, 10; Du Rietz 537; Stuck 646; Engelmann 98; Borba de Moraes I, 394; vgl. Graesse III, 221; Sabin 30942; vgl. Mendelssohn South African Bibl. I, 377; vgl. Taylor Pacific 6; Beddie, Cook 657. - Bei Band I Rücken unter Verwendung des alten Bezuges restauriert, einzelne Karten mit hinterlegten Einrissen, sonst im Ganzen ein gutes Exemplar.

3 volumes. Berlin 1774. With 50 (of 52) maps and plans (map 20 in facsimile) and 10 unnumbered plates. Contemp. full calf with gilt spines.

Rare first German edition. - "The origin of (the) added plates remains a mystery. Most of them were engraved from the Parkinson illustrations." (Du Rietz) - Vol. I rebacked, old spine laid down. A few maps with short, repaired tears, otherwise a good copy.

Frau Kapitän (nicht Kapitäns-Frau!)

- 16 **Cormack, Maribelle.** Kapitän war eine Frau. Die Geschichte der Eleanor Wilson. Stuttgart, Evangelischer Missionsverlag, 1958. 220 S., 2 Bll. Originalleinen mit Originalumschlag. - Umschlag leicht angerändert, handschriftlicher Schriftzug auf Umschlag, sonst gutes und sauberes Exemplar.

€ 40,-

"Die Frau, die ein Segelschiff als Kapitän führte, ist die amerikanische Missionarin Eleanor Wilson. Mit 59 Jahren erhielt sie den überraschenden Auftrag, ein Schiff mit einheimischen Seeleuten zu übernehmen, um die weit zerstreuten Gemeinden im Gebiet der Marshall-Inseln zu betreuen." (Klappentext).

Die 'Astrolabe' in der Südsee

- 17 **Dumont d'Urville, Jules-Sebastien-Cesar.** Entdeckungsreise der französischen Corvette Astrolabe unternommen auf Befehl König Karls X. in den Jahren 1826-29. Historischer (einziger) Teil. Text und Atlas in 1 Band. Schaffhausen, Brodtmann, (1836). Mit lithographischem Titel und 60 lithographischen Tafeln. 1 Bl., 118 S., 1 Bl. Folio. Halblederband der Zeit. € 2.500,-

Dumont d'Urville's (1790-1842) Expedition begann am 22. April 1826 in Toulon und führte über Teneriffa nach Australien. Die Rückreise erfolgte dann über Batavia und Mauritius nach Toulon, wo die "Astrolabe" am 2. April 1829 wieder eintraf. **Die Reise zählt zu den ergiebigsten wissenschaftlichen Unternehmungen in der Erschließungsgeschichte Ozeaniens.** Mit hochinteressanten Darstellungen von Eingeborenen, ihren Trachten, Tätowierungen, Kopfputz, Hütten, Häusern, Werkzeugen und Waffen, Eingeborenen beim Tanz und Fischfang, u. a. auch **zwei frühe Ansichten von Sidney.**

Über Dumont d'Urville ausführlich Nouv. Biogr. Gen. XV, 202 ff. und Henze II, 106 ff. Vgl. Sabin 21210; vgl. Berger, Bibliografia do Rio de Janeiro, 98; vgl. Borba de Moraes I, 273. - Nicht bei Ferguson. - Gelenke und Deckelbezug restauriert. Durchgehend angeschmutzt und die Tafeln fingerfleckig. Einige Tafeln mit hinterlegten Einrissen, Tafeln 13 und 41 mit alt hinterlegten Durchrissen.

First and only volume. Text and atlas in 1 volume. Schaffhausen (1836). With a lithographic title and 60 lithographic plates. 1 l., 118 pp., 1 l. Folio. Contemp. half calf.

Dumont d'Urville's (1790-1842) expedition on the "Astrolabe" set off from Toulon in 1826 and returned in 1829. This is the "historical" i. e. descriptive volume of the description of that productive voyage. It is the only part that was translated into German. The plates include two early views of Sidney.

Hinges restored. Some soiling throughout, the plates fingersoiled in the white margins. Short tears in the plates repaired, plates 13 and 41 torn through but laid down.

Hudson's Bay ist nicht die Nordwestpassage

- 18 **Ellis, Heinrich (Henry).** Reise nach Hudsons Meerbusen, welche von zweyen englischen Schiffen, der Dobbs-Galley und California, in den Jahren 1746 und 1747 wegen Entdeckung einer nordwestlichen Durchfahrt in die Süd-See verrichtet worden, nebst einer richtigen Abzeichnung der Küste, und einer kurzen Naturgeschichte des Landes, Beschreibung der Einwohner ... aus dem Englischen übersetzt und mit Anmerkungen aus andern hieher gehörigen Schriftstellern versehen. Göttingen, Vandenhoeck, 1750. Mit 2 gestochenen Faltkarten und 9 (5 gefalteten) Kupfertafeln. 12 Bll., 19 S., 2 Bll., 364 S., 5 Bll. Halblederband im Stil der Zeit mit hübscher Rückenvergoldung. = Sammlung neuer und merkwürdiger Reisen zu Wasser und zu Lande, I. € 3.000,-

Erste deutsche Ausgabe, sehr selten! Ellis, englischer Seefahrer, machte als Agent des North West Committee die Expedition des W. Moor zur Auffindung einer nordwestl. Durchfahrt im Bereich der Hudson-Bai mit. Er ist der Chronist dieser Reise, deren wichtigste Entdeckung die von ihm so benannte Chesterfield-Einfahrt war. - "(...) the author was hydrographer, surveyor and mineralogist on the expedition which proved, finally, the non-existence of a Northwest passage from Hudson's Bay." (Stanton & Tremaire, 207). - Die schönen Kupfertafeln zeigen Vögel, Tiere und Eskimos sowie einige Landschaftsdarstellungen.

Sabin 22314; Griep/Luber 388; Henze II, 163. - Kleiner, alter Stempel verso Titelblatt, Ein gutes, sauberes Exemplar.

Göttingen 1750. With 2 folding maps and 9 (5 folding) plates. 12 ll., 19 pp., 2 ll., 364 pp., 5 ll. New half calf in contemp. style with handsomely gilt spine. = Sammlung neuer und merkwürdiger Reisen zu Wasser und zu Lande, I. First German edition, very rare. - "(...) the author was hydrographer, surveyor and mineralogist on the expedition which proved, finally, the non-existence of a Northwest passage from Hudson's Bay." (Stanton & Tremaire, 207). The plates show birds, animals, Eskimo and as few landscapes. - Small, old stamp verso the titlepage. A good, clean copy.

Autobiographie eines Fliegers

- 19 **Ellsworth, Lincoln.** Beyond Horizons. London, Heinemann, (1938). Mit Frontispiz und 17 Abbildungen auf Tafeln. XI, 384 S. Rotes Original-Leinen. € 40,-

"Part 2 of this autobiography deals with arctic regions, and the author's two flights with Amundsen in 1925 and 1926." (Arctic Bibliography 4572).

Ein gutes Exemplar.

London, Heineman, (1938). XI, 384 pp. With a frontispiece and 17 text illustrations. Red publisher's cloth. - A good copy.

- 20 **Eric de Bischopp - Danielsson, Bengt.** From Raft to Raft. Translated from the Swedish by F. H. Lion. London, Allen & Unwin, (1960). Mit zahlreichen Abb. auf Tafeln nach Photographien von Alain Brun und A. Sylvain, Vorsätze als Karten. 184 S. Originalpappband mit Originalumschlag. € 28,-

Eric de Bischopp, von dessen Reisen hier berichtet wird, wollte den pazifischen Ozean auf einem kleinen selbstgebauten Floß überqueren, kam aber auf einer seiner Fahrten ums Leben. Er war davon überzeugt, daß schon in vorgeschichtlicher Zeit die Polynesier mit primitiven Booten Chile und Peru erreichten.

- 21 **Faber, Kurt.** Tausend und ein Abenteuer. Ein neues Wanderbuch. Tübingen, Rainer Wunderlich, 1933. 304 S. Originalleinen. - Einband minimal angeschmutzt, gutes Exemplar. € 10,-

Vorliegendes Werk ist das letzte Buch des rastlosen Wanderers und Vielschreibers Kurt Faber, der hier seine von 1927-1928 unternommene Weltreise schildert. Ein Kapitel beschreibt "Tausend Kilometer im Kanu."

Die berühmte Flugzeug-Marke in Original-Photographien

- 22 **Fokker.** Sammlung von 285 Original-Photographien. Alle Photographien auf Papier montiert. In schöner lederbezogener Schachtel mit intarsiertem Propeller auf Vorderdeckel. € 4.000,-

Die Photos zeigen den Werdegang der Fokker Flugzeuge vom einfachen kleinen Apparat, den Fokker 1913 konstruierte und selbst flog bis zu den großen Passagiermaschinen der 30er Jahre. Besonderen Ruhm erlangten die Fokker-Jagdmaschinen während des I. Weltkrieges. - Diese sehr umfangreiche Sammlung von Originalphotos erlaubt einen hochinteressanten Blick auf die rasante Entwicklung des Flugwesens in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts anhand eines der bedeutendsten Fabrikate. Viele der Fotos tragen verso Stempel, z. B. "Franz Fischer, Johannistal"; die Flugzeuge sind oft durch beigelegte Zettel, handschriftliche Notizen oder maschinengeschriebenen Zeilen mit Details über Motoren, PS etc identifiziert.

A collection of 285 original photographs mounted on paper. In a handsome leathercovered box. The pictures show the development of this famous brand of aeroplanes from a simple little apparatus through the famous machines used by Richthofen and other aces in the First World War to the large passenger machines in the 30ies. Handwritten and typed notes identify many of the aeroplanes shown here. A unique collection.

Ein Zeitgenosse Hornblowers

- 23 **Forester, John (Ed.).** The Adventures of John Wetherell. London, Michael Joseph, 1954. Mit 7 Tafeln. 275 S. Goldgeprägtes Originalleinen mit illustriertem Originalumschlag. - Umschlag minimal angerändert, sonst sauberes Exemplar. € 40,-
"The Adventures of John Wetherell, is the diary of a British seaman who was impressed into the navy to fight the French at the beginning of the nineteenth century." (Klappentext).

Cooks zweite Weltumsegelung

- 24 **Forster, Johann Reinhold.** Beobachtungen während der Cook'schen Weltumsegelung 1772-1775. Gedanken eines deutschen Teilnehmers. Mit einer Einführung von Hanno Beck. Stuttgart, Brockhaus Antiquarium, 1981. Mit 3 gefalteten Karten. XX, 588 S. Originalleinen mit Originalschutzzumschlag. = Quellen und Forschungen zur Geschichte der Geographie und der Reisen, 13. € 64,-

Neudruck des im Jahre 1783 unter dem Originaltitel "Bemerkungen über Gegenstände der physischen Erdbeschreibung, Naturgeschichte und sittlichen Philosophie auf einer Reise um die Welt gesammelt" erschienenen Werkes. - Johann Reinhold Forster war einer der genialsten Geographen und Naturforscher des ausgehenden 18. Jahrhunderts. Als Teilnehmer und Auswerter der zweiten Weltumsegelung James Cooks 1772-75 gewann er bleibenden Ruhm. Dennoch ist er unverdient hinter seinem Sohn und Reisegefährten Georg zurückgetreten. Seine aufklärerische Methode vereinigte anthropologische und gesellschaftskritische Beobachtungen, wies dem Sohn den Weg und prägte auch Geist und Buchstaben des anregenden Werkes des alten Forster, das der vorliegende Neudruck wieder zugänglich werden lässt.

Stuttgart, Brockhaus Antiquarium, 1981. XX, 588 pp. With 3 folding maps. Publisher's cloth with dustwrapper. = Quellen und Forschungen zur Geschichte der Geographie und der Reisen, 13.

Reprint of the first edition of this classic work on Captain Cook's second circumnavigation. - An excellent copy.

Gut Naß!

- 25 **Geisow, H. und Ernst Karoß.** Das Schwimmen. 20. Aufl. Stuttgart (1924). Mit zahlreichen Textabb. und 16 Tafeln. 80 S. Farbig illustriertes Originalhalbleinen. - Etwas gebräunt, gutes Exemplar. € 40,-

Dieses hübsche Büchlein über alle Aspekte des Schwimmens schließt mit dem zündenden Zuruf: "Kein deutscher Junge, kein deutsches Mädlein, das nicht schwimmen kann! Gut Naß!".

Der legendäre Tatra T 87

- 26 **Hanzelka, Jiri u. Miroslav Zikmund.** Südamerika. 3 Bände. Berlin, Volk und Welt, 1956/58. Mit zus. 3 gefalt. Karten, 1 gefalt. Panorama und sehr zahlr. Abb. im Text und auf Tafeln. 286 S., 344 S., 423 S. Gr.-8° Illustr. Original-Leinen. - Durchgehend leicht gebräunt, gutes Exemplar. € 25,-

Zwischen Paraná und Rio de la Plata. Über die Kordilleren. Bei den Kopfjägern. Diese lange Reise wurde von 2 tschechischen Reportern in einem einzelnen Automobil unternommen. Es handelt sich um einen "Tatra T 87" mit Rückenflosse und drei Scheinwerfern. Die beiden Reisenden waren für diese Strecke fast 250 Tage unterwegs.

Mit Perry nach Japan

- 27 **Heine, Wilhelm.** Reise um die Erde nach Japan an Bord der Expeditions-Escadre unter Commodore M. C. Perry in den Jahren 1853, 1854 und 1855, unternommen im Auftrage der Regierung der Vereinigten Staaten. 2 Bände. Leipzig, Purfürst, 1856. Mit xylographischem Titelblatt in Tondruck sowie 10 xylographischen Tafeln in Tondruck und einigen Textabbildungen. XVI, 321 S.; VIII, 375 S. Groß-Oktav. Tiefblaues Halbleder im Stil der Zeit mit Rückenvergoldung. € 900,-
 Erste deutsche Ausgabe. - Der Verfasser (1827-1885), deutscher Landschaftsmaler und Weltreisender, wanderte 1849 nach New York aus. 1852 schloss er sich der Mission des Commodore Matthew Calbraith Perry an, der Japan dem Westen öffnen sollte. Die Reise ging von New York über das Kap nach Ceylon und führte über Singapur und Hongkong nach Schanghai, später nach Yeddo (Japan), wo das Geschwader vor Anker ging. 1855 zurückgekehrt schrieb er vorliegendes Werk, das nicht nur in Deutschland mit viel Beifall aufgenommen wurde. - Die Tafeln zeigen vorwiegend Szenen und Landschaften aus Japan.
 ADB L, 135 ff.; Henze II, 560 f.; Sabin 31241. - Beide Bände etwas fleckig. Band 1 leicht wasserwellig und -randig. Band 2 mehrfach mit "Bibliothek Sr. Maj. des Königs" gestempelt.
2 volumes in 1. Leipzig (1856). With a woodengraved, tinted titlepage and 10 woodengraved, tinted plates. XVI, 321 pp.; VIII, 375 pp. Large octavo. Recent dark blue half calf in contemp. style with gilt spine. First German edition. The autor, a German artist, accompanied Commodore Perry, and was present when Japan was opened to the West. The plates show Japanese scenery and subjects. - Both volumes spotted. Vol. 1 with some waterstaining. Vol. 2 with the stamps of a royal library.
- 28 **Herrmann, Paul.** Sieben vorbei und acht verweht. Das Abenteuer der frühen Entdeckungen. Hamburg, Hoffmann und Campe, (1954). Mit zahlreichen Abbildungen im Text und auf Tafeln. 526 S. Originalleinen. € 16,-
 Das Werk führt von den Anfängen vorgeschichtlicher Kulturen der Steinzeit bis zur Suche des Seeweges nach Ostindien, also bis zur Schwelle der Neuzeit.
 Gutes, sauberes Exemplar.
- 29 **Heyerdahl, Thor.** Kon-Tiki. Ein Floss treibt über den Pazifik. Berlin, Ullstein, (1955). Mit 29 Abbildungen und 2 Karten. 164 S. Originalleinen mit Originalschutzumschlag. € 14,-
 Heyerdahl und seine 5 Begleiter überquerten auf einem selbstgebauten Floß von Peru aus den Pazifik. Sie wollten den Beweis erbringen, daß auf gleiche Weise Kon-Tiki, der Häuptling der Vorinkazeit, vor 1500 Jahren von Peru aus seine Kultur nach Polynesien brachte.
 Durchgehend etwas gebräunt.
- Ein Tieftauch-Rekord**
- 30 **Houot, Georges u. Pierre Willm.** 4000 Meter tief. Wiesbaden, Brockhaus, 1955. Mit 37 Abbildungen auf Tafeln und 11 Textabb. 231 S. Groß-8°. Originalleinen mit Schutzumschlag. - € 15,-
 Gutes Exemplar.
 Die beiden Verfasser stellten mit einem eigens dafür gebauten Apparat einen Tieftauch-Rekord auf.
- Amundsens letzter Flug**
- 31 **Hovdenak, Gunnar.** Roald Amundsens site ferd. Med et tillegg om Krassin-ferden av Adolf Hoel. Oslo, Gyldendal, 1934. Mit zahlreichen Abbildungen auf Tafeln und 1 gefalteten Karte. 304 S. Groß-Oktav. Goldgeprägtes Originalleinen. € 30,-
 Beschreibt die Umstände des Fluges, von dem Amundsen und seine Begleiter nicht zurückkehrten. Das Werk geht auf die umfangreiche Suche nach Nobile und der Mannschaft der 'Italia' ein.
- Mit Steyr-Automobil und Indian Motorrad-Gespann**
- 32 **Indian Tocht.** 1 Aug. - 2 Sept. 1921. Reisetagebuch in niederländischer Sprache. Mit 99 meist selbstphotographierten Bildern. 44 Bll. 4°. Lederband der Zeit mit goldgeprägtem Deckeltitel und 2 aufgezogenen Original-Photographien. € 700,-
 Diese Reise mit einem großen Steyr-Wagen (Cabriolet, 6 Zylinder, 40 PS) und einem Indian-Motorrad-Gespann wurde von einer holländischen Familie unternommen, die offenbar in Hard am Bodensee Verwandte besuchte. Die Hin- und Rückfahrt wird in diesem sehr gut lesbaren, handschriftlichen Tagebuch genau beschrieben, Notizen über Mahlzeiten fehlen ebenso wenig wie genaue Angaben über zurückgelegte Entfernungen, Durchschnittsgeschwindigkeiten und erreichte Tagesziele. In das Werk sind einige getrocknete Blumen mit eingeklebt, das Titelblatt zierte Tante Ettys glücksbringende Heide. Die Fahrt ging von Amsterdam über Keulen, Alzey, Freudenstadt, Singen nach Hard, zurück über Arlberg, Bregenz, Basel, Freiburg, Heidelberg, Andernach, Roermond, Amsterdam. Beigelegt ist ein Umschlag mit Rechnungen von Hotels, Gaststätten und Garagen sowie Aufenthaltserlaubnissen. - **Ein hübsches Dokument aus den Anfängen des Autotourismus kurz nach dem ersten Weltkrieg.**
 Gelenke etwas berieben, sonst gutes Exemplar.
- 33 **Innes, Hammond.** Rasender Atlantik. Roman der See. Aus dem Englischen übertragen von Wolfgang Wiegand. Gütersloh, Bertelsmann, ohne Jahr (ca. 1963). Mit 2 Karten. 373 S., 4 Bll. Klein-8°. Original-Halbleder. - Rücken berieben, Einband minimal fleckig, innen minimal fleckig, gutes Exemplar. € 20,-

Der Verfasser von zahlreichen Abenteuerromanen siedelt diese spannende Geschichte in Schottland unter anderm auf der Insel Laerg an.

- 34 **Jatho, Carl Oskar.** Stromeinsamkeit und Menschenherz. Ein Donaubuch. München, Langen, 1939. Mit 3 Federzeichnungen von Kurt Jatho. 60 S. Klein-8°. Original-Pappband. = Die kleine Bücherei. - Ganz leicht gebräunt, gutes Exemplar. €30,-
- 35 **Johnson, Martin.** Babuna. 100000 Kilometer im Flugzeug über Arikas Dschungeln. 2. Auflage. Leipzig, Brockhaus, 1936. Mit 102 Abb. auf Tafeln und einer Karte. 197 S. Originalleinen. - Einband hat Gebrauchsspuren. € 12,-
- 36 **Karfeld, Kurt Peter.** Von Feuerland bis zum Äquator. Das Farbbildwerk einer Reise. Neumünster, 1953. Mit 48 Farbtafeln und 1 Karte. 96 S. 4°. Originalhalbleinen. - Gutes Exemplar. € 18,-
Reisebeschreibung einer Südamerikadurchquerung mit einem **Mercedes Benz.**
- Oberkellner auf 4 Kontinenten**
- 37 **Kellner und Steward - Fruhmann, Gustav.** Im Frack um die Welt. Erlebnisse eines Oberkellners in 4 Erdteilen. Bielefeld & Leipzig, Verlhagen & Klasing, (1937). Mit Frontispiz. 182 S. Originalleinen mit illustriertem Originalumschlag. € 20,-
Unterhaltsames Werk, das die Welt aus einem umgewohnten Blickwinkel zeigt - aus dem des Kellners und Stewards.
- 38 **Kircheiß - Schultz-Ewerth, Charlotte (Hg.).** Das neue Kircheiß-Buch. Ein Buch von Mut und deutscher Art. Berlin und Leipzig, 1929. Mit zahlreichen Abb. im Kupfertiefdruck. 232 S. Illustriertes Originalleinen. - Gutes Exemplar. € 14,-
- 39 **Köhl, Hermann.** Eigenhändiger Namenszug von Hauptmann Hermann Köhl, geschrieben im Frühjahr 1929 auf Gut Röhthgen. (8 x 10 cm). € 30,-
Köhl überquerte zusammen mit Hühnefeld und James Fitzmaurice in einem abenteuerlichen Blindflug den Atlantik im April 1928 von Ost nach West. - Das Autogramm des berühmten Fliegers befindet sich auf der letzten Seite eines handschriftlich verfassten Heftes, "Arithmethik. Gedächtnisstoff für Herbert Feldhaus." (1926/27), Klein-8°.
- Die berühmte Sammlung des Verfassers**
- 40 **Kraus, Hans P.** Sir Francis Drake. A Pictorial Biography. With an Historical Introduction by David D. Waters & Boulind and a detailed Catalogue of the Author's Collection. Amsterdam, Israel, 1970. Mit 7 gefalteten Tafeln und 116 Textabbildungen. VIII, 236 S. Groß-4°. Goldgeprägtes Originalleinen. € 85,-
"This presentation of the life of Sir Francis Drake in manuscripts, engraved portraits and views, maps, medals, and books, is intended to show him as he appeared to his contemporaries, both his own countrymen and his Spanish antagonists. Most of the documentation is from the period shortly after his death when some of the most detailed narratives of his campaigns and raids appeared."
Sehr gutes, sauberes Exemplar.
- Das Paddeln "beschenkt uns mit Glücksgefühlen erlesenster Art"**
- 41 **Larisch, Rudolf von.** Der Kajak und seine Arten. Nachdruck der Ausgabe Wien 1918. Stuttgart, 2007. 3 Blatt mit Typen-Darstellungen sowie zahlreiche hübsche Paddel-Vignetten im Text. 1 Bl., 12 S., 4 Bll. Groß-8°. Bedruckte, blau-graue Original-Broschur. - **Eins von 200 nummerierten Exemplaren.** € 15,-
Rudolf von Larisch, geboren am 1. 4. 1856 in Verona, gestorben am 28. 3. 1934 in Wien, war Schriftkünstler, Graphiker und ein Mitbegründer des Österreichischen Werkbundes. In seinen Mußestunden widmete er sich mit Begeisterung dem Wassersport. Er war vor allem ein passionierter Segler und Kanufahrer. Den englischen Bootstyp des Kanu, den R. Walker nach seinen Anregungen weiterentwickelte, hat er auf dem Kontinent bekannt gemacht. Er war ab 1902 Professor an der Graphischen Lehr- und Versuchsanstalt sowie an der Wiener Akademie. Im Sinne der Praxis sezessionistischer Künstler propagierte er die rein aus der Vorstellung in freier Gestaltung geschaffenen Buchstabenformen. - In vorliegendem Büchlein schildert er begeistert die Freuden des Paddelns. Besonders stellte er immer wieder das Paddeln und das Rudern gegeneinander, wobei sein Urteil eindeutig zugunsten der Paddler ausfällt!.
- Mit handschriftlicher Widmung des Fliegers**
- 42 **Lindbergh, Charles A.** Of Flight and Life. New York, Scribner, 1948. VIII, 56 S. Original-Leinen mit Schutzumschlag. € 1.800,-
Mit mehrzeiliger handschriftlicher Widmung des berühmten Fliegers auf dem Schmutztitel: "To the Kaufman family. With best wishes from Charles A. Lindbergh."
Kanten etwas bestoßen, der Schutzumschlag mit Randalüren und kleinen Fehlstellen am Rücken oben und unten.
New York, Scribner, 1948. VIII, 56 pp. Publisher's cloth and dustwrapper.
With a dedication by the famous aviator: "To the Kaufman family. With best wishes from Charles A. Lindbergh." - The dustwrapper with a few short tears along the edges, some tiny pieces missng from the upper and lower edge of its spine.

Italiener im Eis

- 43 **Ludwig Amadeus von Savoyen.** Die Stella Polare im Eismeer. Erste italienische Nordpolexpedition 1899-1900. Mit Beiträgen von Cagni und Cavalli Molinelli. Leipzig, Brockhaus, 1903. Mit 166 Abb. im Text, 28 Tafeln, 2 gefalteten Panoramen und 2 gefalteten Karten. XIV, 566 S. Groß-8°. Illustriertes Originalleinen. € 240,-
Erste deutsche Ausgabe. - "With nineteen men, the Duke sailed in the steam brigantine 'Stella Polare', June 1899, to Archangel, and thence across Barents Sea to Rudolph Island, Franz Joseph Land, to winter in Teplitz Bay, and to undertake marches on the ice of the Arctic Basin in attempts to reach the North Pole. The sledge party's farthest was 83°16' N. The ship returned during Aug. - Sept. 1900. The leader's narrative of the expedition includes detailed notes on ice conditions experienced throughout, information on personnel, equipment, food and dogs, weather, polar wildlife and nature; the second section of the book has account by U. Cagni of the sledge march; and report by C. Molinelli on health conditions during the expedition." (Arctic Bibl., 10425).
Einband angeschmutzt, die gefaltete Karte mit 2 hinterlegten Brüchen in den Falzen. Sonst ein gutes Exemplar.

Nostalgie auf dem Spielbrett

- 44 **Lustige Autofahrt.** Ravensburg, Otto Maier Verlag, ohne Jahr (ca. 1930). Vollständig mit 1 Spielbrett, 6 Spielfiguren (Autos aus Holz), 1 Würfel und Spielanleitung im Deckel. In Pappschachtel (39 x 28 cm) mit hübscher farblich lithographischer Deckelillustration. = Ravensburger Spiele Nr. 5503. € 150,-
"Wir machen heute eine Autofahrt. Es ist zwar kein richtiges Rennen, aber wir haben mit Freunden ausgemacht, daß wir zur gleichen Zeit starten, die gleiche Strecke fahren, und daß der einen Preis bekommt, der zuerst wieder zu Hause ist. (...) Natürlich passiert auch alles Mögliche (...)." (Spielanleitung) - Das Spielbrett vermittelt ein reizvolles Genrebild der Zeit. Die heile Welt lässt Nostalgie aufkommen.
Deckelillustration etwas angeschmutzt, Exlibris-Stempel in Innendeckel, sonst sehr schönes, beinahe neuwertiges Exemplar.

Das Amerika-Luftschiff

- 45 **LZ 126 - 20 Originalphotographien vom Amerika-Luftschiff.** Herausgegeben vom Luftschiffbau Zeppelin G.m.b.H. Friedrichshafen a. B. ca. 1924. Quer-4°. In Original-Mappe mit Gold- und Farbprägung. € 550,-
Die Tafeln zeigen die verschiedenen Stadien des Baus von LZ 126, das Gerüst, die Motoren, Teile der Inneneinrichtung sowie das Luftschiff im Fluge und bei der Landung. - LZ 126 wurde in den Jahren 1922 bis 1924 auf der Werft der Luftschiffbau Zeppelin GmbH in Friedrichshafen als Reparationsleistung des Deutschen Reiches für die Marine der USA erbaut. Dieser 116te "Zeppelin", zugleich größtes aller bis dahin überhaupt erbauten Luftschiffe, stieg am 27. August 1924 zu seiner ersten Fahrt auf und hat sodann vom 12. bis 15. Oktober 1924 den rund 7800 km weiten Weg von Friedrichshafen über den Atlantischen Ozean nach dem amerikanischen Luftschiffhafen Lakehursts unweit New York in 81 Stunden 17 Minuten zurückgelegt.
Mappe durch Lichteinwirkung etwas ausgebleichen, sonst tadelloser Zustand.
20 original photographs. Friedrichshafen ca. 1924. Oblong quarto. In publisher's portfolio.
The 20 plates show the phases of construction of LZ 126, which was built as part of the reparations of the German Reich for the USA after the First World War. It was the 116th Zeppelin built in Friedrichshafen, and the largest one up to then.

- 46 **Madox, Richard.** An Elizabethan in 1582. The diary of Richard Madox, Fellow of All Souls. By Elizabeth Story Donno. London, Hakluyt Society, 1976. Mit 19 Tafeln und Karten. XVI, 365 S. Original-Leinen. = Hakluyt Society, II series, vol. 147. € 40,-
Chronicling, in the main, the initial (albeit abortive) attempt to establish a spice trade in the Moluccas, the diary of Richard Madox covers a single calendar year.

- 47 **Masefield, John.** Salzwasserballaden. Hamburg 1951. 60 S. Groß-8°. Originalpappband mit illustriertem Originalumschlag. - Gutes, sauberes Exemplar. € 35,-
Erste deutsche Ausgabe. - Die schöne Umschlagillustration stammt von Olaf Gulbrandsson.

- 48 **Meissinger, Karl August.** Angelika Wingerath. Tübingen u. Stuttgart. (1947). 409 S. Originalleinen. mit Originalumschlag. € 20,-
Dieser Roman behandelt die Lebensgeschichte der Schifferin Angelika Wingerath und ihrer sieben Kinder, von denen 3 Töchter im Reich der Musik und der bildenden Kunst zu Großem berufen sind.

- 49 **Meiss-Teuffen, Hans von.** Ziel im Wind. Auf Fahrt durch Länder und Meere. 2. Auflage. Wien, Ullstein, 1951. Mit 54 Abbildungen auf Tafeln und 5 Kartenskizzen. 335 S. Original-Leinen mit Schutzumschlag. € 12,-
Abenteuerliche Reisen und Erlebnisse eines Schweizers in den 40er und 50er Jahren des 20. Jahrhunderts.

Gemeint ist der Graf, nicht das Luftschiff

- 50 **Miethe, A. und H. Hergesell (Hrsg.).** Mit Zeppelin nach Spitzbergen. Bilder von der Studienreise der deutschen arktischen Zeppelin-Expedition. Mit einem Vorwort S. K. H. des

Prinzen Heinrich von Preußen. Berlin und Leipzig, Bong, (1911). Mit 296 Abb. (davon 20 farbig, teils auf Tafeln) und 1 Karte. 6 Bll., 291 S. 4°. Originalleinen mit Goldprägung.

€ 150,-

Die Expedition untersuchte West Spitzbergen und dessen Gewässer in Hinblick auf Luftschiff-Expeditionen in die Arktis. - "Investigations were made of glaciology, meteorology, aerology, marine ice and ornithology." (Arctic Bibl., 1698).

Leichte Gebrauchsspuren. Im Ganzen ein gutes Exemplar.

Berlin (1911). VI, 291 pp. Quarto. With 296 illustrations (20 coloured) and a map. Publisher's cloth.

Count Zeppelin travelled to West Spitsbergen to study conditions with a view to airship expeditions into the Arctic. - Some minor signs of wear, a good copy.

- 51 **Mildenstein, Leopold von.** Naher Osten - vom Straßenrand erlebt. Ein Reisebericht. 5.-8. Tsd. Stuttgart 1941. Mit 16 Farbtafeln und 2 Karten auf den Vorsätzen. 192 S. Groß-8°.

Originalhalbleinen. - Einband angeschmutzt.

€ 25,-

- 52 **Mittelholzer, Gouzy, Heim.** Afrika-Flug. Im Wasserflugzeug 'Switzerland' von Zürich über den dunkeln Erdteil nach dem Kap der Guten Hoffnung Zürich u. Leipzig 1927. Mit 215 Abb. auf Tafeln, 4 Karten und 1 Plan. 235 S. Originalleinen mit Originalumschlag.

€ 25,-

Das Werk enthält sehr gute Luftbildaufnahmen des 'schwarzen Kontinents'.

- 53 **Mittelholzer, Walter.** Kilimandjaro-Flug. 2. Auflage. Zürich und Leipzig, Orell Füssli, (1930). Mit 121 Abbildungen in Kupfertiefdruck auf Tafeln sowie 4 Flugkartenskizzen im Text. 102 S., 1 Bl. Originalleinen.

€ 25,-

Mittelholzer überflog mit der 'Switzerland III', einem 3-motorigen Fokker-Flugzeug als Erster den Mount Kenya (5400 m) und den Kibo, den Hauptgipfel des Kilimandjaro in einer Flughöhe von 6500 m.

Ein gutes, sauberes Exemplar.

Nachrichten über Eskimos und Indianer

- 54 **M'Keevor, Thomas.** A Voyage to Hudson's Bay, during the Summer of 1812. Containing a particular account of the icebergs and other phenomena which present themselves in those regions, also, a description of the Esquimeaux and North American Indians, their manners, customs, dress, language &c. London, Phillips, 1819. Mit 6 Tafeln. 78 S. Groß-8°. Neues Halbleder im Stil der Zeit mit goldgeprägtem Rückentitel.

€ 650,-

Der Verfasser war Schiffsarzt einer Expedition nach Hudson's Bay, die hoffte, einen Durchgang zum Pazifik zu finden. Der Verfasser führt an, dass das nördliche Meer jedes Jahr zufriert und eine Nordwest-Passage daher nicht praktikabel sei. Das Schiff stieß fast mit einem Eisberg zusammen, man traf auf Eskimos und Indianer, schoss Robben und Eisbären. Besonders interessierten ihn die Eskimos, die das Schiff besuchten, er zog Erkundigungen ein und gibt im Buch sogar ein kurzes Vokabular ihrer Sprache. **Er legte Teile eines Eisbären in Spiritus ein, um sie zu Hause eingehender zu untersuchen, leider wurde der Spiritus von einem irischen Matrosen ausgetrunken.** - "The author who sailed as surgeon on a Hudson's Bay Co. vessel's trip to Fort York discusses the probable marine origin of icebergs, the nature of polar bears and the appearance and habits of Eskimos and Indians". (Arctic Bibl.106643).

Zweite Tafel und S. 3/4 mit kurzem, hinterlegtem Einriss, sonst gutes, unbeschnittenes Exemplar.

London, Phillips, 1819. With 6 plates. 78 pp. Large octavo. Later half calf.

"The author (an Irishman) who sailed as surgeon on a Hudson's Bay Co. vessel's trip to Fort York discusses the probable marine origin of icebergs, the nature of polar bears and the appearance and habits of Eskimos and Indians". (Arctic Bibl.106643). The author was particularly interested in the Eskimos who visited the ship and collected many of their words, the book contains a vocabulary. He preserved parts of a polar bear in spirits. Unfortunately the spirits were drunk by a thirsty Irish seaman.

Plate 2 and pp. 2/3 with short, repaired tear, otherwise a good, uncut copy.

- 55 **Mohr, Adrian.** Fischfang ist Not! Freuden und Leiden der deutschen Hochseefischerei. Leipzig und Weimar, 1926. Mit 41 Abb. auf Tafeln. 111 S. Illustriertes Originalhalbleinen.

€ 18,-

Die Erforschung der Arktis aus der Luft

- 56 **Nansen, Fridtjof (Hrsg.).** Arktis. Vierteljahresschrift der internationalen Gesellschaft zur Erforschung der Arktis mit Luftfahrzeugen. I.-IV Jahrgang in 10 Heften. Gotha, Perthes, 1928-31. Mit Karten, Diagrammen, Tabellen und photographischen Abbildungen auf 59 teils gefalteten bzw. farbigen Tafeln. Quarto. Originalbroschur.

€ 2.500,-

Einzigste Ausgabe, mehr nicht erschienen. Die von Nansen begründete und herausgegebene Schrift "contains articles by leaders in arctic research, on a wide range of subjects; with reports and news of the Society's meetings and activities", darunter wichtige Beiträge von Nansen selbst, Nordenskjöld, Sverdrup, Angström, Wegener, Drygalski und Ulmer. Ab dem III. Jahrgang wurde die Vierteljahresschrift von Berson, Breitfuß und Bruns herausgegeben. Arctic Bibl. 681. - Umschlag leicht angestaubt, Ecken etwas bestoßen, sonst sehr gutes Exemplar.

Volumes I-IV in 10 fascicles. Gotha, Perthes, 1928-31. With maps, diagrams, tables and illustrations on 59, often folding, plates. Quarto. Original cream wrappers.
 Only edition, complete thus. - This quarterly, founded and edited by Nansen "contains articles by leaders in arctic research, on a wide range of subjects; with reports and news of the Society's meetings and activities". The magazines aim was to promote the exploration of the Arctic regions by aircraft. - Arctic Bibl. 681. - Some slight soiling to the wrappers, corners slightly bumped. Otherwise a good copy.

- 57 **Nansen - Arnesen, Odd.** "Fram". Hele Norges skute. Oslo, Dybwad, 1942. Mit zahlreichen Abbildungen. 297 S., 1 Bl. Original-Halbleinen. € 15,-
 Enthält teils selteneres Abbildungsmaterial über dieses berühmte Schiff.

- 58 **- Sannes, Tor Borch.** Die Fram. Abenteuer Polarexpedition. Hamburg, Hoffmann und Campe, (1987). Mit zahlreichen Abbildungen. 256 S. Groß-Oktav. Originalleinen mit Originalschutzzumschlag. € 15,-
 Interessantes Werk über Bau und Einsatz dieses berühmten Schiffes.

- 59 **NASA - Burri, Rene.** Ein amerikanischer Traum. Photographien aus der Welt der Nasa und des Pentagon. Nördlingen (1986). Mit 110 farbigen Tafeln. 34 S. Text. 4°. Farbige illustrierte Originalbroschur mit eindrucksvollem Bildmaterial. € 10,-

Aus der Frühzeit der Luftfahrt

- 60 **Nimführ, Raimund.** Leitfaden der Luftschiffahrt und Flugtechnik. 2., vermehrte und verbesserte Auflage. Wien u. Leipzig 1910. Mit 338 Abb. im Text. XVI, 528 S. Groß-8°. Originalleinen. € 90,-
 Gegenüber der Erstausgabe stark erweitert, um den raschen Fortschritt in der Flugzeugentwicklung der Jahre 1908 und 1909 zu dokumentieren. - "(Second edition) of this authoritative and heavily scientific book that is critical as well as superbly informative." (Cat. 70, Flight, L'art ancien, 200.)
 Fliegt Mit! I, 228. - Rücken etwas ausgebleicht, durchgehend leicht gebräunt.

- 61 **Nobile, Umberto.** Med Italia fran Rom till nordpolen. Stockholm, Bonnier, (1929). Mit zahlreichen Abbildungen und 2 gefalteten Karten. 448 S. Halbleder der Zeit. Farbiger vorderer Originaldeckel mit eingebunden. € 15,-
 Die Fahrt der 'Italia' und ihr tragische Ende.
 Einige kleine Stempel, ordentliches Exemplar.

- 62 **- My Polar Flights.** An account of the voyages of the airships 'Italia' and 'Norge'. London, Muller, 1961. Mit 25 Abbildungen auf Tafeln. 288 S. Originalleinen mit Originalschutzzumschlag. € 24,-
 "This book, written by Nobile himself, tells for the first time the full story of the daring vantage of the 'Norge' and the thrilling drama of the 'Italia'."

Das vorchristliche Schweden

- 63 **Patzelt, Erna und Herbert.** Schiffe machen Geschichte. Beiträge zur Kulturentwicklung im vorchristlichen Schweden. Wien, Böhlau, 1981. 571 S. Groß-8°. Originalpappband. € 35,-
 Es wird in diesem umfangreichen Werk der Versuch gemacht, die vielen Spezialuntersuchungen zum vorchristlichen Schweden in historische Beziehung zu setzen und zwar mit Einbeziehung des euroasiatischen Raumes. Enthält 18 S. Bibliographie und 35 S. Sach- und Namenregister.

Diffusionstheorie

- 64 **Perry, W. J.** The Children of the Sun. A Study in the Early History of Civilization. London, Methuen, (1923). Mit 16 Karten. XVI, 552 S. Groß-8°. Original-Leinen. € 50,-
 Erste Ausgabe dieses wichtigen Werkes, in dem die "Diffusionstheorie" vertreten wird, die besagt, dass sich die Zivilisation durch lange Fahrten über See um die Erde verbreitete.
 Rücken etwas ausgebleicht, Kanten bestoßen, durchgehend leicht fleckig.

- 65 **Petterson, Hans.** Die unerforschte Tiefe. Die schwedische Albatros-Expedition. München, Biederstein, 1954. Mit zahlreichen Abb. auf Tafeln und 1 gefalteten Karte. 199 S. Original-Leinen. € 15,-
 Diese Weltumsegelung 1948-49 auf der Viermastbark 'Albatros' hatte die Erforschung der Tiefsee zum Ziel. Es wurden zahlreiche Lotungen vorgenommen und Meeresboden-Proben gemacht.

- 66 **Prado y Tovar, Diego de - New Light on the Discovery of Australia as Revealed by the Journal of Captain Don Diego de Prado y Tovar.** Edited by Henry N. Stevens, with annotated translations from the Spanish by George F. Barwick. London, Hakluyt Society, 1930. Mit 5 (4 gefalteten) Karten. XVI, 261 S. Blaues Originalleinen mit Schutzzumschlag. = Hakluyt Society, Second Series, No. LXIV. € 90,-

"The recovery of the long-lost manuscript 'Relacion' of Captain Prado y Tovar, who accompanied de Quiros on his famous voyage of exploration in the South Seas in 1605-6, is undoubtedly the most important 'find' of virgin historical material made in modern times. It furnishes us for the first time with a detailed account of the discovery of Torres Strait and Northernmost Australia ..." (From the preface).

Eine Rudertour von Berlin nach Kiel

- 67 **Protzen, Otto.** Eine Studien-Fahrt. Drei Monate im Ruderboot auf Deutschlands Gewässern. Stuttgart und Leipzig, Deutsche Verlags-Anstalt, 1900. Mit zahlreichen Textabb., 15 meist doppelblattgroßen Tafeln und 1 Karte. 82 S. 4°. Originalleinen mit Goldschnitt. € 145,-
Der Verfasser, Wasserwanderer und Maler, fuhr mit einem besegelten Ruderboot von Berlin aus spree-, havel- und elbabwärts via Hamburg-Brunsbüttel zur Eröffnung des Kaiser-Wilhelm-Kanals nach Kiel. Das Buch ist in launiger Sprache gehalten und sehr hübsch illustriert.
Vorderer Deckel mit Lichtspur, sonst gutes, sauberes Exemplar.
- 68 **Reuper, Julius.** Helden zur See. Seefahrten und Abenteuer von der ersten Umsegelung Afrikas bis auf die neueste Zeit. 10. Aufl. Stuttgart ca. 1910. Mit einem farbigen Titelbild und sechs Tondruckbildern. 302 S. Illustriertes Originalleinen. - Vorsatzblätter abgerissen (liegen bei), sonst sehr gutes Exemplar. € 15,-
Hinaus ins Weite so lautet zu Beginn des 20. Jahrhunderts die Losung der deutschen Volksseele. Das Interesse an der Schifffahrt hat in den letzten Jahrzehnten die breite deutsche Volksschicht erobert.
- #### **Mondlandung**
- 69 **Reuss.** Jahrbuch der Luft- und Weltraumfahrt 1970. 19. Band. Mannheim (1970). Mit zahlreichen Abbildungen im Text. 470 S. Flexibler Original-Kunststoffband. € 18,-
Rückblick auf das Jahr 1969, in welchem ein einzelner Mensch einen kleinen, die Menschheit aber einen großen Schritt machte.
- #### **Das Buch inspirierte E. A Poe's "Arthur Gordon Pym"**
- 70 **Reynolds, J. N.** Voyage of the United States Frigate Potomac, under the Command of Commodore John Downes, during the Circumnavigation of the Globe in the Years 1831, 1832, 1833, and 1834. New York, Harper, 1835. Mit 9 (4 gefalteten) Tafeln und 1 gefalteten Plan. 560 S. Neuerer Halblederband mit Rückenvergoldung. € 80,-
Erste Ausgabe. - Beschreibt die Weltumsegelung der Fregatte und den ersten militärischen Eingriff der noch jungen USA in Südostasien: "Including a particular account of the engagement at Quallah-Battoo, on the coast of Sumatra; with all the official documents relating to the same." - Die Tafeln u. a. mit Ansichten von Valparaiso, Rio de Janeiro, Lima und Kapstadt. Der große Plan zeigt Lima. - "His narrative (...) was one of the sources on which Edgar Allen Poe based his 'Voyage of Arthur Gordon Pym.'" (Howgego R8).
Sabin 70434; Borba de Moraes 734. - Fliegender Vorsatz lose, das gefaltete Frontispiz alt aufgezogen und angerändert, eine gefaltete Tafel mit Knitterspuren, zwei mit hinterlegtem Durchriss, der gefaltete Plan mit Knitterspuren, Text teils stockfleckig und etwas angeschmutzt.
- 71 **Ridgway, John und Chay Blyth.** Im Ruderboot über den Atlantik in 92 Tagen. Zürich (1966). Mit 12 Abbildungen auf Tafeln. 275 S. Original-Leinen mit Schutzumschlag. € 18,-
- 72 **Rittlinger, Herbert.** Das Aktfoto. Problem und Praxis. Düsseldorf 1960. Mit sehr zahlreichen Photos in s/w. 167 S. 4°. Originalleinen mit Schutzumschlag. - Gutes, sauberes Exemplar. € 30,-
Ein Kardinalthema des künstlerischen Ausdrucks - der nackte Mensch im Allgemeinen und die Frau im Besonderen. Das Werk bietet Tips aus der Praxis des bekannten Fotografen und Faltbootfahrers und enthält sehr gutes Bildmaterial vom Autor und von anderen, international bekannten Fotografen, u. a. von Annemarie Heinrich und Fritz Henle.
- #### **Erstbefahrung des Oberlaufs des Amazonas**
- 73 - Ganz allein zum Amazonas. Auf reißenden Flüssen zum Meer der Ströme und Wälder. 3. Auflage. Wiesbaden, Brockhaus, 1964. Mit 61 Abbildungen auf Tafeln und 2 Kartenskizzen. 357 S., 1 Bl. Originalleinen mit Schutzumschlag. € 20,-
Beschreibt packend die Erstbefahrung des Oberlaufes des Amazonas, sowie die weitere Reise mit Faltboot und Floß auf dem Riesenstrom.
- 74 - Ich kam die reissenden Flüsse herab. Ganz allein zum Amazonas. 8. Auflage. Leipzig, Brockhaus, 1954. Mit 38 Abb. und 1 Karte. 200 S. Originalleinen mit Originalumschlag. - Gutes Exemplar. € 24,-
- 75 - Im Meer der Ströme und Wälder. 3. Aufl. Wiesbaden, Brockhaus, 1956. Mit 44 Abb. und Zeichnungen sowie 1 Karte. 252 S., 2 Bil. (Verlagsanzeigen). Illustriertes Originalleinen. - Leichte Gebrauchsspuren, im Ganzen gutes, sauberes Exemplar. € 20,-
In der gewohnt packenden und ironisch-humorvollen Erzählweise berichtet Rittlinger über seine lebensgefährlichen Abenteuer während der ersten Befahrung des Amazonas.

- 76 - Schwarzes Abenteuer. Vom Roten Meer zum Blauen Nil. 2. Aufl. Wiesbaden, Brockhaus, 1956. Mit 1 farbigen Frontispiz und 55 s/w Abb. auf Tafeln, 15 Textabb. von Marianne Rittlinger und 2 Karten im Text. 326 S., 1 Bl. (Verlagsanzeigen). Originalleinen. - Gutes Exemplar. € 20,-
Der Verfasser ist hinlänglich bekannt. Auf vielen seiner Reisen wurde er von seiner Frau, "Das Aveckle" genannt, begleitet. Dass Marianne Rittlinger mehr war als nur seine Reisebegleiterin, zeigt dieses frische, erlebnisreiche und auch nachdenkliche Werk, an dem sie ganze Kapitel konzipierte. Ihre heiteren Zeichnungen sprechen für sich. - Der Versuch, den Blauen Nil zu befahren, musste letztlich abgebrochen werden, nachdem die Faltboote des Ehepaars mehrfach von Krokodilen angegriffen wurden.
- 77 - Sieben Schiffe oder die große Sehnsucht. Stuttgart, Europäischer Buchclub, 1950. 487 S., 1 Bl. Originalhalbleder. - Einbandrücken berieben, innen sehr gutes Exemplar. € 20,-
Dieses Buch der Erlebnisse in fernen Landschaften unter fremden Himmelstrichen, mit Frauen und Männern der absonderlichen Art, mit Stürmen und Gluthitze, Gefahren und Genüssen, ist nicht geschrieben - es ist erzählt.

Eins meiner Lieblingsbücher!

- 78 - Urlaub nach Drehbuch. Wiesbaden, Brockhaus, 1968. Mit 63 farbigen und einfarbigen Abbildungen und 1 Kartenskizze. 200 S., 2 Bll. Originalleinen mit Schutzumschlag. - Schutzumschlag mit kleinen Randaläsuren, sonst gutes Exemplar. € 35,-
Amüsanter Bericht über die Arbeit an einem Film, in dem Rittlinger mit seiner Frau, seiner Tochter samt Freund und Freundinnen nach Vorbild des Buches "Das Baldverlorene Paradies" die Drau hinabfahren.
- 79 **Schimanek, Leosch und Cestmir Sebesta.** Durch die Wildnis zum Eismeer. Ein Jahr auf abenteuerlicher Flußfahrt durch Nord-Kanada. 2. verbesserte Auflage. Stuttgart 1985. Mit sehr zahlreichen, teilweise farbigen Abb. auf Tafeln und im Text. 282 S. Farbige illustrierter Original-Pappband. € 20,-
4 junge Männer fahren mit einem selbstgebauten Floß den Mackenzie River hinab.
- 80 **Schmidt, Fred.** Sklavenfahrer und Kuliklipper. Berlin 1938. Mit 12 Abb. auf 7 Tafeln und 29 Zeichnungen im Text. 244 S. Originalleinen. - Leicht gebräunt, gutes Exemplar. € 18,-
- 81 **Schneider, Sepl.** Kameraden im Boot. Ein Buch von kleinen und großen Freuden. Minden 1958. Mit 21 Tafeln und zahlreichen Textabb. 114 S. Originalhalbleinen. - Gutes Exemplar. € 14,-
Erinnerungen eines alten Mainzer Rennruderers.
- 82 **Schulte, Paul.** Der Fliegende Pater in Afrika. Paderborn ca. 1955. Mit zahlreichen Abb. auf Tafeln. 210 S. Originalhalbleinen. € 16,-
- "ungemeine, seltzame Sachen"**
- 83 **Schultze, Walter (= Wouter Schouten).** Ost-Indische Reyse: Worin erzehlt wird Viel gedenckwürdiges, und ungemeyne seltzame Sachen, ... Wie auch eine eigentliche Beschreibung der fürnehmsten Ost-Indischen Landschaften, Königreiche, Inseln und Städte; Ihre Gesetze, Sitten, Religion, Kleidung: Item: der Tiere, Früchte und Gewächse, etc. Nebst noch Dem gefährlichen Schiffbruch des Jagt-schifs, ter Schelling genant; von Frantz Janß. von der Heyde, aufgezeichnet. Aus dem Niederländischen ins Hochteutsche übersetzt. Amsterdam, Meurs und Sommern, 1676. Mit gestochenem Titel, Porträt, 39 Textkupfern und 19 (von 20) meist doppelblattgroßen oder gefalteten Kupfertafeln. 2 Bll., 291 S., 6 Bll.; 64 S. Folio. Schöner, neuer Pergamentband im Stil der Zeit. € 3.000,-
Erste deutsche Ausgabe. - Wouter Schouten war 1658-1665 Arzt in Diensten der Holländischen Ostindischen Gesellschaft. Seine durch viele kulturgeschichtliche Details wertvolle Reisebeschreibung behandelt neben Niederländisch-Indien auch Indien und Ceylon, berichtet über das Kap der Guten Hoffnung, Kämpfe mit Portugiesen und Eingeborenen. Die Tafeln meist mit Ansichten, darunter Amboina, Arrakan, Bantam, Batavia, Ceram, Colombo, Japare/Java, Malacca u. a. Die Textkupfer zeigen Begegnungen mit Eingeborenen, deren Bräuche, Schiffsbrüche und seltsame Begebenheiten. "Schouten was an observant traveller who explored inland into the environs of nearly every port-of-call, sometimes by himself or with a group of comrades. His narrative, full of anecdotes as well as information gleaned about countries he had not visited, became particularly popular with readers in the eighteenth century, when it was republished in no fewer than seven editions."
(Howgego 566). Griep/Luber 1256; vgl. Lipperheide Ld2; Mendelssohn II, 279 f. - Die Tafeln papierbedingt unterschiedlich gebräunt, einige kurze Einrisse alt hinterlegt, feine Anstreichungen von alter Hand im Text.
Amsterdam, Meurs und Sommern, 1676. With an engraved title, portrait, 39 text illustrations and 19 (of 20) doublepage or folding plates. Handsome recent vellum in contemp. style.

First German edition. "Schouten was an observant traveller who explored inland into the environs of nearly every port-of-call, sometimes by himself or with a group of comrades. His narrative, full of anecdotes as well as information gleaned about countries he had not visited, became particularly popular with readers in the eighteenth century, when it was republished in no fewer than seven editions." (Howgego). - This edition also contains the description of the shipwreck and loss of the "Ter Schelling" by Frantz Janß. - (Howgego 566). - Griep/Luber 1256; see Lipperheide Ld2; Mendelssohn II, 279 f. - Some plates browned due to inferior paper quality, a few short tears neatly repaired, some unobtrusive underlining.

- 84 **Schwimme richtig!** Das Büchlein für jung und alt. Berlin, "Schadenverhütung"-Verlagsgesellschaft, ca. 1935. Mit 38 Abb. 64 S. Klein-8°. Originalumschlag. € 18,-

Jeder Deutsche ein Schwimmer, jeder Schwimmer ein Retter!

- 85 **Seeger, Alfred.** Faltbootfahrten in Nord und Süd. Stuttgart, Berlin, Leipzig, Union Dt. Verlagsgesellschaft, o. J. (ca. 1920). Mit 65 Zeichnungen und 6 Aquarellen von Anne Seeger. 133 S., 1 Bl. Illustriertes Originalleinen. - Ganz schwacher Stempelabdruck auf Vorsatz und Titelblatt. € 45,-
Erzählt von Fahrten auf der Nordsee, auf Eisack und Etsch nach Venedig, einer Donaufahrt nach Wien und Budapest, von Frühlingstagen in den Liparischen Inseln und Herbstfahrten in Dalmatien.

- 86 **Semsrott, Albert.** Spuchtfink segelt um die Welt. Hrsg. von Alfred Riebau. Stuttgart 1936. Mit zahlreichen Abb. 112 S. Illustriertes Originalhalbleinen. € 22,-
Anspruchsloser, hübscher Bericht eines jungen Matrosen, der an Bord einer Bark eine Weltumsegelung mitmachte.

Kanonboot in Ostasien

- 87 **Shore, Henry Noel.** The Flight of the Lapwing. A naval officer's jottings from China, Formosa and Japan. London, Longman, Green & Co., 1881. Mit 1 Frontispiz, 1 Tafel und 2 Karten (davon 1 gefaltet). XV, 549 S. Leder der Zeit mit reicher floraler Rückenvergoldung, goldgeprägten Deckelfiletten, Steh- und Innenkantenvergoldung. € 550,-
Interessanter Bericht des 1. Offiziers des Kanonenbootes Lapwing. - Das Schiff wurde 1875 nach Ostasien beordert. Zuerst in Hong-Kong stationiert, wurde es später nach Shanghai verlegt, machte einen Besuch in Japan und Formosa und kehrte schließlich wieder nach Hong-Kong zurück. Besonders interessant sind die genauen Beobachtungen des Verfassers über Land und Leute, chinesische Feste und Rituale, die Missionare und Händler sowie den Schiffsdienst auf einer chinesischen Station. Besondere Hervorhebung verdient die Beschreibung einer Strandung des Schiffes und die mühsame Wieder-Flottmachung.
Rücken oben minimal abgesplittert, vorderes Gelenk oben berieben, handschriftliche Widmung auf Vorsatz. Gutes Exemplar.

KdF- Reisen

- 88 **Sierra Cordoba -** Frühlingfahrt nach Italien und Portugal. 16. März bis 2. April 1939. Gutscheineheft. Mit 1 gefalteten Karte, 5 Stadtansichten und 7 Blatt mit Gutscheinen, Fahrkarten etc. 6 Bll. Quer-Klein-8°. Farbige illustrierter Pappband mit Schutzumschlag. € 150,-

Ein interessantes Dokument aus der Zeit der Gleichschaltung, als es tatsächlich ein "Reichsamt für Reisen, Wandern und Urlaub" gab, das natürlich der "Deutschen Arbeitsfront, NS-Gemeinschaft 'Kraft durch Freude'" unterstellt war. - Das vorliegende Gutscheineheft, ausgestellt für Karl Duttenhöfer aus Kallstadt, enthält mehrere Gutscheine für Verpflegung, die nicht eingelöst wurden (Seekrankheit?) sowie Informationen über die angelaufenen Orte. Die Einschiffung erfolgte in Venedig, es sind aber schon Informationen über Innsbruck und den Brenner enthalten. Herr Duttenhöfer hat die Stadtrundfahrt in Venedig und Lissabon mitgemacht, die Gutscheine sind abgetrennt. Kein Interesse hatte er an einem Rundgang durch Bari oder Palermo. Seine Schiffskarte ist erhalten, er hatte die Koje E in Kabine Nr. 654. Ebenfalls vorhanden ist seine Fahrkarte von Bremerhaven nach Kaiserslautern. Einen "Antrag auf 75 Prozent Fahrpreisermäßigung für die An- und Abfahrt" hat er nicht ausgefüllt. Die ganze Reise hat den 24-jährigen 172.-- Reichsmark gekostet.

Inzwischen umsegeln sie einhand die Welt!

- 89 **Sleightholme, Joyce.** Die perfekte Bordfrau. Deutsche Übersetzung Inge Moore. Bielefeld, Delius, Klasing & Co., (1972). Mit zahlreichen Abb. im Text und auf Tafeln. 224 S. Originalleinen mit Schutzumschlag. € 18,-
Die Autorin hatte (leider) nie den Ehrgeiz aus ihren Leserinnen perfekte Seglerinnen zu machen, sondern eben nur perfekte Bordfrauen.

Ballons und Zeppeline im antiken Pantheon

- 90 **Solff, K.** Der Kampf ums Luftmeer. Ein modernisierter Mythen-Zyklus. Berlin, Hesperus, 1909. Mit 23 Illustrationen im Text. 124 S., 2 Bll. Illustriertes Original-Halbleinen. € 100,-

Satirisches Epos zum Thema Luftfahrt, treffend und amüsant illustriert vom bekanntesten "Zeichner-Journalist" seiner Zeit Fritz Koch-Gotha (1877-1956). Dargestellt wird die Verärgerung der antiken Götter über die frechen Eindringlinge in den Luftraum, von den ersten Mongolfieren bis zu den frühen Flugapparaten und dem Zeppelin.

Thieme/Becker 21, 96.- Durchgehend etwas gebräunt, Einband mit Gebrauchsspuren. Im Ganzen ein gutes Exemplar.

Tiefe Einblicke in den Schiffsbau

- 91 **Stoekert, R.** Hochseefischdampfer. Leipzig, Berlin, Jaeger'sche Verlagsbuchhandlung, ohne Jahr (ca. 1939). Mit 6 farbigen, beidseitig bedruckten Transparentfolien, 1 Farbtafel und Beiheft in hinterer Innendeckeltasche. 8 S. Quer-4°. Originalbroschur. = Transartreihe der Reichsstelle für den Unterrichtsfilm, Hrsg. Kurt Gauger, Heft 3. € 200,-

Das vorliegende Transartheft gibt Einblick in den Aufbau eines Hochseefischdampfers. Mit jeder Folie die der Leser umblättert, eröffnet sich ein tieferer Blick ins Innere des Schiffskörpers. Das Begleitheft erläutert die einzelnen Bau- und Ausrüstungsteile von A wie Ankertasche bis W wie Wanten. - Publiziert wurde die Transartreihe von der 1934 gegründeten Reichsstelle für Unterrichtsfilm, deren Aufgabe es war, die Jugend (auch im nationalsozialistischen Sinne) mit dem Medium Film vertraut zu machen.

Minimale Gebrauchsspuren, sehr schönes Exemplar.

- 92 **Strepp, Hans G.** Mit Oskar fing alles an. Ein Leben für das Motorboot. Bielefeld, 1988. Mit zahlreichen Abb. auf Tafeln. 305 S. Originalleinen mit Originalumschlag. - Gutes Exemplar.

€ 15,-

Abenteuer eines Luftschiffers

- 93 **Tanera, Karl.** Rastlos vorwärts! Erlebnisse eines jungen Luftschiffers in Europa und Amerika. Erzählung für die reife Jugend. Stuttgart, Bardtenschlager, (1904). Mit Frontispiz und 4 Tafeln mit Illustrationen von H. Deppermann und E. Zimmer. 2 Bll., 272 S. Illustriertes Originalleinen. - Einband angeschmutzt, innen teils fleckig, handschriftliche Widmung auf fliegendem Vorsatz (verso). € 18,-

Der Offizier und Schriftsteller Tanera (1849 - 1904) veröffentlichte flott geschriebene, volkstümliche Romane, Novellen, Jugendschriften, Essays und Skizzen. Hier schildert er die Abenteuer und Erlebnisse eines Luftschiffers.

- 94 **Teltz, Camillo.** Zur See. Erlebnisse eines Seeoffiziers auf Schiffen und Meeren. Minden 1930. Mit mehreren Abbildungen auf Tafeln. 308 S. Original-Leinen. - Einband fleckig, leichte Gebrauchsspuren. € 10,-

Paddeln unter Palmen

- 95 **Velder, Hansjürgen.** Mit dem Faltboot nach Indien. München, Copress, 1959. Mit zahlreichen Abbildungen auf Tafeln. 184 S. Originalleinen. - Einband etwas angestaubt, durchgehend leicht gebräunt. € 25,-

Auf abenteuerlichen Wegen schaffte der Verfasser sein Faltboot nach Indien und befuhr hier viele Flüsse und Wasserwege, bevor er das Boot verkaufte und nach Europa zurückkehrte.

- 96 **Voss, Johannes.** Im Kanu um die Welt. Wiesbaden, Brockhaus, 1946. Mit 12 Abbildungen nach Zeichnungen und 4 Karten. 320 S. Original-Halbleinen. - Gebräunt. € 20,-

Mit dem "Kanu" sind eher Kleinsegler gemeint, mit denen Kapitän Voss mehrere spannende Reisen unternahm, u. a. um in der Südsee einen Schatz zu heben.

- 97 **Wehe, Trude.** Ein Mädels an Bord. Erzählung von der Nordsee. Reutlingen (1937). Mit zahlreichen Abb. nach Zeichnungen. 184 S. Farbige illustrierter Original-Pappband. - Etwas gebräunt, gutes Exemplar. € 20,-

Seefahrt tut Not!

- 98 **Werner, B(artholomäus) von.** Deutsches Kriegsschiffleben und Seefahrkunst. Leipzig, Brockhaus, 1891. Mit 16 Tafeln, 4 (3 gefalteten) Karten und 44 Textabbildungen. XVIII, 450 S. Groß-Oktav. Illustriertes Original-Leinen. € 120,-

Werner (1842 - ?) geboren in Koblenz, wurde 1861 Offizier in der preußischen Marine, kommandierte 1877 bis 1879 die Korvette Ariadne in der Südsee und schloss Freundschaftsverträge mit den Samoanern, den Marshallinsulanern u. a. 1887 erhielt er unter Ernennung zum Konteradmiral den erbetenen Abschied.

Ein gutes Exemplar.

Leipzig 1891. XVIII, 450 pp. Large octavo. With 16 plates, 4 (3 folding) maps and 44 text illustrations. Illustrated publisher's cloth.

A description of life and work aboard a German man-of-war in the first years of the German Imperial Navy. - A good copy.

Ein hochbegabter Flieger und Wissenschaftler

- 99 **Wilkins, George H.** Eismeerflug. Aus dem Englischen von K. Pfannkuch. Leipzig, Brockhaus, 1930. Mit Frontispiz, 19 Abbildungen auf 9 Tafeln und 1 Karte. 158 S. Original-Halbleinen. = Reisen und Abenteuer, 51. € 50,-

Diese Ausgabe ist eine etwas gekürzte Übersetzung des Werkes "Flying the Arctic". - Wilkins (1888-1958) wollte mit seinen Erkundungsflügen in die Arktis die geeigneten Punkte zur Errichtung von Wetterstationen herausfinden. Die Meteorologen versprachen sich durch genaue Wetterbeobachtungen und Messungen in den Polargebieten eine

wesentliche Verbesserung der Wettervorhersage. - Bei den Flügen wurde Cape Barrow überflogen und 74° nördlicher Breite erreicht.
Ein gutes Exemplar.

- 100 **Zeppelin** - Das Werk Zeppelins. Eine Festgabe zu seinem 75. Geburtstag vom Luftschiffbau Zeppelin 1913. Stuttgart, Hoffmann, 1913. Mit radiertem Porträt-Frontispiz, 5 Tafeln in Photogravure und 38 Textabbildungen. 3 Bll., 98 S. Quarto. Original-Pergament mit silbergeprägtem Rückentitel auf blauem Untergrund und Kopf-Silberschnitt. € 1.300,-
Das Werk war nie im Handel und nur für Freunde und Mitarbeiter der Zeppelin-Werft in kleiner Auflage gedruckt worden. Es gliedert sich in folgende Teile: Bis Echterdingen. In diesem Teil wird die Vorgeschichte bis zur Katastrophe von Echterdingen erzählt. Der Luftschiffbau Zeppelin. Hier wird kurz dargestellt, was aus der Zeppelinspende entstand an Bauten und Betrieben, und wie es entstand. Dann wird beschrieben die "Deutsche Luftschiffahrts-Aktien-Gesellschaft (Delag)". Der letzte Teil schließlich ist der "Entwicklung der Zeppelinluftschiffe" gewidmet und enthält auch Typen- und Konstruktionszeichnungen.
Ein tadellos sauberes, frisches Exemplar!
- Stuttgart, Hoffmann, 1913. 3 ll., 98 pp. Quarto. With an aquatinta frontispiece, 5 photogravure plates and 38 text illustrations. Original vellum with title printed in silver in a blue field on the spine.
This book was printed in a small edition for friends and co-workers. It was published to commemorate Count Zeppelin's 75th birthday. It describes his work in developing the airship, and the Zeppelin works in Friedrichshafen. The photogravures are mostly aerial pictures of cities and landscapes. - An impeccably fresh and clean copy!.*
- 101 **Zimmermann, Alexander.** Leitfaden für den Wassersport. Handbuch für den Unterricht und den praktischen Gebrauch an Bord. 2. verbesserte und vermehrte Auflage. Wilhelmshaven, Lohse, (1935). Mit 170 (38 farbigen) Tafeln. 207 S. Original-Leinen. - Durchgehend etwas gebräunt. € 25,-
- 102 **Zitt, Hans.** Ein Mann, ein Boot. München ca. 1937. Mit Tetxabb. 202 S. Originalleinen. € 12,-
Der Verfasser fuhr mit einem selbstgebauten Segelboot bis nach Indien.